

Le transformiste!

Le SL800 sait moduler ses aménagements de cockpit en moins de temps qu'il n'en faut pour le dire. Et ce n'est pas la seule qualité de ce remarquable et étonnant cabin-cruiser spacieux et bien équipé.

TEXTES : ÉDOUARD DESOREZ, PHOTOS : BORIS RÉJOU.



VITESSE MAXI (à 6 000 tr/min)	
45,3 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (à 500 tr/min)	
VITESSE (en nœuds)	CONSOMMATION (en l/h)
20,3	44,6
145 580 €	
Avec 2 x 250 CV SELVA	



Il s'appelle SL pour « Smart Layout », c'est-à-dire plan de pont intelligent. Le cockpit de ce cabin-cruiser de 9,20 mètres profite d'une modularité assez exceptionnelle, comme les autres modèles de la gamme SL. La pièce maîtresse est sans aucun doute la banquette arrière montée sur des rails et offrant de multiples possibilités d'installation. Elle devient tour à tour un salon en L, en U, un bain de soleil ou un sofa orienté dos à la marche pour les activités nautiques, une ingéniosité typique du chantier chypriote dont le fondateur Nicos Karaolis ne manque pas d'idées.

De l'énergie à revendre

Nous avons essayé cette unité plutôt familiale équipée de la puissance maximale, une paire de Selva de 250 chevaux basée sur le V6 Yamaha de 3,3 litres, de quoi conférer à ce cabinier aux abords tranquilles un tempérament musclé ! Nous avons dépassé 45 nœuds en pointe, avec un équipage de cinq personnes. Certes, une paire de F200 ou de F225 devrait largement faire l'affaire, mais il est plaisant sur



La table en bois aux contours gainés s'utilise indifféremment dans le cockpit



Le bord de cockpit de ce modèle mesure 2,15 mètres de long et 1,66 mètre de large. Les surfaces noires sont antidérapantes.



Commandes électriques, volant réglable et grande planche de bord caractérisent le poste de barre.



Une découpe dans le pare-brise permet de bien saisir le montant en inox quand on emprunte le passavant.

LA FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur HT	9,20 m
Longueur de coque	7,98 m
Largeur	2,96 m
Poids	2 680 kg
Puiss. conseillée	2 x 225 ch
Puissance maxi	2 x 250 ch
Tirant d'eau	0,43 m
Réservoir d'eau	90 l
Capacité en carbu	400 l
Homologation	cat. C/12 pers.
Transmission	HB bi ou mono
Agent	Sébastien Chevalier (83)
Garantie	10 ans

► MOTORISATION DE L'ESSAI

Marque	Selva
Modèle	2 x Blue Whale 250
Type	4T inj. EFI
Puissance	2 x 250 ch
Puiss. admin.	2 x 19,2 CV
Régime maxi	6 000 tr/mn
Cylindres	V6 à 60 degrés
Cylindrée	3 352 cm ³
Alésage/course	94 x 80,5 mm
Rap. de réduction	2,0 : 1
Poids	2 x 278 kg
Garantie	5 ans

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Coin repas pour 5 adultes convertible en couchette, table de cockpit amovible en teck, armoire en noyer, douche verrouillable avec hublot de ventilation, lavabo en Corian, structure de coque entièrement en mousse composite injectée avec revêtement en vinylester résistant à l'osmose, coffre avec porte-bouteille à gaz, plancher intérieur et mobilier en noyer, éclairage del dans la cabine principale et la mid-cabine, prise USB dans l'accodoir du pilote...

► OPTIONS

Cuisinière à gaz (529 €), réfrigérateur 65 l (1 719 €), glacière Igloo 70 l (419 €), pack Sport gris anthracite (359 €), glacière 150 l pour la version à sièges pivotants (359 €)...

► PRIX

145 580 € avec 2 x 250 ch Selva Blue Whale et leaning-post
 144 990 € avec 2 x 225 ch Selva
 142 990 € avec 2 x 200 ch Selva
 129 510 € avec 2 x 150 ch Selva XSR
 94 500 € sans moteur

CONDITIONS DE L'ESSAI

Bateau : 5 personnes à bord, 250 l de carburant

TEST D'ACCÉLÉRATION

Déjaugage : 5 s 70
 0-20 nœuds : 7 s
 0-30 nœuds : 10 s 12
 0-40 nœuds : 16 s 89

LES PERFORMANCES

avec 2 x 250 ch Selva Blue Whale
 5 pers. à bord, 250 l de carburant
 Hélices : 21 pouces inox

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
600	2,7	4,3	0,63
1 000	4,3	8,3	0,52
1 500	6,2	13,5	0,46
2 000	7,7	21,5	0,36
2 500	9,1	30	0,30
3 000	14,5	39,2	0,37
3 500	20,3	44,6	0,46
4 000	26,3	60,3	0,44
4 500	28,7	75,3	0,38
5 000	35,8	101	0,35
5 500	41,4	135,2	0,31
6 000	45,3	175	0,26

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	77 €
DROITS SUR LE MOTEUR	980 €
TOTAL	1 057 €

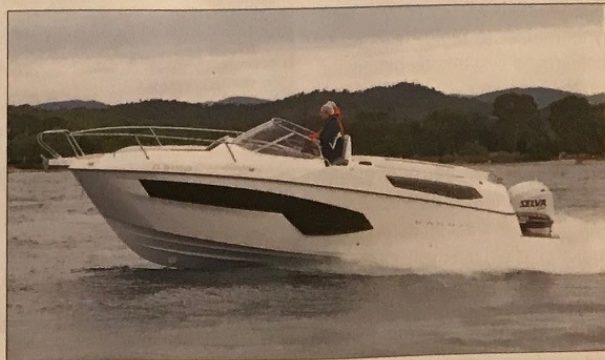
► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	1 188 €
FRANCHISE	870 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Innovation et créativité
- ▲ Confort de la cabine
- ▲ Qualité de vie à bord
- ▼ Un peu lourd de l'avant
- ▼ Banquette arrière coulissante en navigation
- ▼ Il faudrait plus de mains courantes à bord

Comportement	★★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale	★★★★★



ESSAI KARNIC SL 800



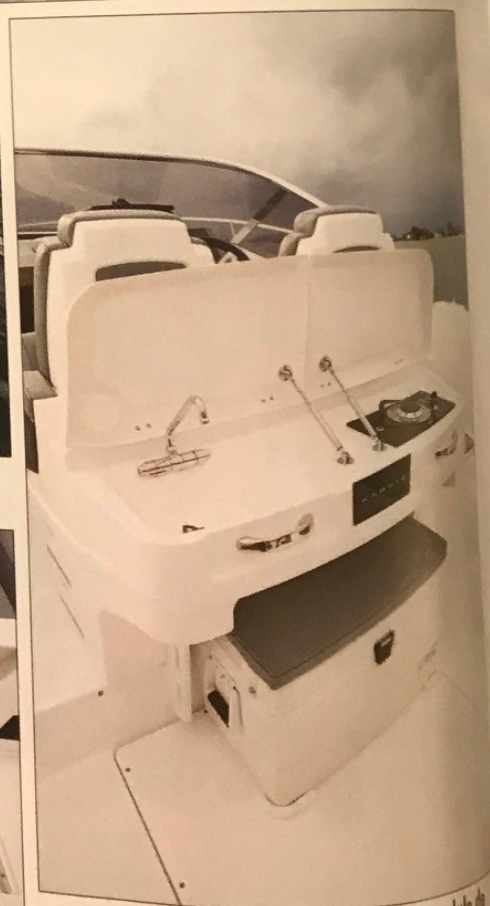
un bateau de 2,7 tonnes de garder du tonus au démarrage. Grâce à la bimotorisation, l'ensemble tourne vraiment sur des rails, générant parfois une force centrifuge importante lorsque le pilote est joueur. Le clapot assez fort pour ces essais a pu mettre à l'épreuve la carène du SL 800. Le bateau passe sereinement dans la vague, levant de copieuses gerbes sur les côtés, mais gardant les passagers au sec.

Mieux bloquer la banquette arrière

Les commandes électriques NHK montées en option (2 500 € environ) rendaient le pilotage plus doux ; elles réclament cependant un réglage précis afin de pouvoir bien synchroniser le régime des deux moteurs. Le système de banquette coulissante a tendance à bouger en situation de navigation rapide dans le clapot, et il faudrait améliorer son verrouillage. À la barre, pilote et copilote profitent d'un traitement royal, installés dans un confortable fauteuil enveloppant avec accoudoir central sous lequel se trouve un vide-poche intégrant une astucieuse prise USB. La planche de bord sur deux niveaux permet l'ins-



Le revêtement en teck empêche hélas d'ouvrir davantage le capot de la baille à mouillage.



Sous le cockpit, la soute compartimentée peut accueillir

Le modèle de cuisine plutôt bien étudié surplombe une glacière pouvant aussi

Les détails qui font la différence

Cockpit transformable, bimini avant escamotable, vide-poche amovible... l'innovation n'est pas un vain mot à bord de ce nouveau cabinier originaire de Chypre.



Cette petite valise intégrée au pavois est maintenue par des Velcro, on adore !



Sous l'accoudoir central, le vide-poche intègre une prise USB, comme dans une automobile.



Le bimini rétractable à l'avant disparaît complètement dans une gouttière.



La carène comporte deux belles virures et un redan incisif.



Clou du spectacle, la banquette arrière devient tour à tour solarium...



Une idée empruntée au monde des yachts : le bain de soleil à dossier inclinable est protégé par un petit bimini !



... puis salon en U ou en L. Les taquets sont placés à l'intérieur des pavois.



Le dossier arrière coulisse pour permettre de s'asseoir dos à la marche.



Le salon à l'éclairage chaleureux devient un couchage de 2 mètres sur 1,85 mètre.

tallation d'un écran multifonction jusqu'à 12 pouces, avec éventuellement l'écran Command Link affichant les données propres aux moteurs au-dessus. Le volant inclinable et l'assise relevable des fauteuils permettent d'ajuster au mieux la position de pilotage. Globalement, le haut pare-brise enveloppant avec son armature en inox abrite bien la cellule de pilotage. Les rangements sont présents en nombre à bord, et de tailles variées. Le plus étonnant est peut-être la cantine portable, encastrée dans le pavois à côté du copilote, et qu'il est possible de rapporter chez soi pour préparer une trousse médicale d'urgence par exemple.

Dormir à quatre personnes

La largeur de près de 3 mètres du SL 800 explique l'importance du volume habitable. Le Karnic est adapté pour la petite croisière en famille grâce à deux couchages doubles, l'un de 2 mètres sur 1,28 mètre dans la mid-cabine, l'autre de 2 mètres sur 1,85 mètre de largeur maximale. Un discret éclairage fait de deld bleues permet de créer une ambiance tamisée, tandis que les plafonniers classiques apportent l'essentiel de la luminosité dans l'habitacle le soir. Le couchage avant se transforme en salon avec une belle table en

La mid-cabine n'est pas en reste avec son lit double de 2 mètres par 1,28 mètre.



teck dont les bords sont gainés de simili cuir, et autour de laquelle quatre ou cinq personnes peuvent s'installer. En face du petit bar, le cabinet de toilette correctement dimensionné offre une hauteur sous barrots de 1,69 mètre. L'ambiance y est chic et il est possible de prendre une douche grâce au flexible intégré au mitigeur du lavabo. Au chapitre du farniente, le SL 800 sait fourbir ses armes avec un grand solarium avant de 2 mètres par 1,20 mètre, avec dossier inclinable et bimini escamotable. Le bain de soleil arrière est plus petit (1,75 x 1,02 m). ■

EN CONCLUSION

Karnic peut se vanter d'avoir conçu un cabin-cruiser original et bien fini, dont les idées créatives révèlent une vraie connaissance des plaisanciers. Il y a fort à parier que nombre d'entre elles seront reprises par la concurrence !

Le cabinet de toilette offre la possibilité de prendre une douche, avec une hauteur de 1,69 mètre.

